## **МАНЖЕТЫ ГЕРМЕТИЗИРУЮЩИЕ ДЛЯ ТРУБОПРОВОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ**

ТУ 2531-004-35197364-2008

### Техническая информация

### МАНЖЕТЫ ПРОИЗВОДЯТСЯ ИЗ ДВУХ МАТЕРИАЛОВ:

#### 1. Резина

Материал изделий:

Изготавливаются из Пластины резиновой ТМКЩ по ГОСТ 7338-90

Основные физико-механические свойства резины:

Таблица 1.

| Условная прочность при растяжении, Мпа (кг/см), не менее | 6,9(7,0) |
|--|----------|
| Относительное удлинение при разрыве, % не менее          | 250      |
| Твердость по Шору, ед. Шор А                             | 60+-10   |

- 1.Подлежат вторичной переработке на специализированных предприятиях.
- 2.После истечения срока службы подлежат захоронению на полигонах промышленных отходов.
- 3.Класс опасности 5 (не опасный).

## МАНЖЕТЫ ГЕРМЕТИЗИРУЮЩИЕ ОБЫЧНОГО ИСПОЛНЕНИЯ (ТОЛЩИНА РЕЗИНЫ 3 ММ) - ПАРАМЕТРЫ УКАЗАНЫ ЗА КОМПЛЕКТ СОСТОЯЩИЙ ИЗ ДВУХ МАНЖЕТ И КРЕПЕЖА

| Размеры манжет | Вес кг комплекта | Кол-во комплектов в<br>мешке (0,1 м3) |
|----------------|------------------|---------------------------------------|
| 57/108         | 3                | 8                                     |
| 57/110         | 3                | 8                                     |
| 57/114         | 3                | 8                                     |
| 57/159         | 3,2              | 8                                     |
| 57/168         | 3,2              | 8                                     |
| 57/219         | 3,5              | 8                                     |
| 57/273         | 4,2              | 8                                     |
| 89/108         | 3                | 7                                     |
| 89/110         | 3                | 7                                     |
| 89/114         | 3                | 7                                     |
| 89/159         | 3,3              | 7                                     |
| 89/168         | 3,3              | 7                                     |
| 89/273         | 3,8              | 7                                     |
| 89/325         | 4,1              | 7                                     |
| 110/159        | 3,5              | 6                                     |
| 110/168        | 3,6              | 6                                     |
| 110/219        | 3,9              | 6                                     |
| 110/273        | 4                | 6                                     |
| 110/325        | 4,5              | 6                                     |
| 110/426        | 4,9              | 6                                     |
| 114/219        | 4,6              | 5                                     |
| 114/273        | 4,8              | 5                                     |
| 114/325        | 5                | -5                                    |
| 114/377        | 5,4              | 5                                     |
| 114/426        | 6,2              | 5                                     |
| 159/219        | 5                | 5                                     |
| 159/325        | 5,3              | 5                                     |
| 159/426        | 5,9              | 5                                     |
| 168/219        | 5,6              | 5                                     |
| 168/273        | 6,1              | 5                                     |
| 168/325        | 6,4              | 5                                     |
| 168/377        | 6,6              | . 5                                   |
| 168/426        | 6,9              | 5                                     |
| 168/530        | 7,4              | 5                                     |
| 219/273        | 5,5              | 4                                     |
| 219/325        | 6,2              | 4                                     |
| 219/377        | 6,7              | 4                                     |

| 219/426   | 7,6  | 4   |
|-----------|------|-----|
| 219/530   | 8    | 4   |
| 273/377   | 7,3  | 3   |
| 273/426   | 8,8  | 3   |
| 273/530   | 9,8  | 3   |
| 273/630   | 10,5 | 3   |
| 273/720   | 11   | . 3 |
| 325/530   | 11,2 | 3   |
| 325/630   | 12,2 | 3   |
| 325/720   | 13,4 | 3   |
| 325/820   | 14,2 | 3   |
| 426/630   | 14,9 | 2   |
| 426/720   | 15,6 | 2   |
| 426/820   | 16,3 | 2   |
| 530/720   | 17,9 | 2   |
| 530/820   | 19,2 | 1   |
| 630/820   | 16,4 | 1   |
| 720/1020  | 21,3 | 1   |
| 720/1220  | 22,6 | 1   |
| 720/1420  | . 23 | 1   |
| 820/1020  | 24   | 1   |
| 820/1220  | 26,9 | . 1 |
| 820/1420  | 28,7 | 1   |
| 1020/1220 | 33,6 | 1   |
| 1020/1420 | 38,5 | 1   |
| 1020/1720 | 43,9 | 1   |
| 1220/1420 | 39,8 | 1   |
| 1220/1720 | 44,5 | 1   |
| 1420/1720 | 49,4 | 1   |

## 2. Ткань ПВХ

Материал изделий:

Изготавливаются из материала армированного «ПВХ 600»

Основные физико-механические свойства материала ПВХ:

| $N_{2}$ | Наименование показателя                  | Показат.               |
|---------|--|------------------------|
| 1       | Масса 1 кв.м, гр                         | 600                    |
| 2       | Ширина, см.                              | 151                    |
| 3       | Разрывная нагрузка, даН                  |                        |
|         | в поперечном направлении                 | 75                     |
|         | в продольном направлении.                | 60                     |
| 4       | Удлинение при разрыве, %                 |                        |
|         | в поперечном направлении                 | 32                     |
|         | в продольном направлении                 | 28                     |
| 5       | Сопротивление раздиранию, даН            |                        |
|         | в поперечном направлении                 | 25                     |
|         | в продольном направлении                 | 30                     |
| 6       | Устойчивость к многократному изгибу, ки- | 250                    |
|         | лоцикл .                                 |                        |
| 7       | Жесткость, сН                            |                        |
|         | в поперечном направлении                 | 10,2                   |
|         | в продольном направлении                 | 16,9                   |
| 8       | Морозостойкость, °С                      | -40                    |
| 9       | Огнеопасность, мм/с                      | 1.66                   |
| 10      | Грибостойкость, балл                     | 2                      |
| 11      | Прочность сварного шва на расслаивание,  |                        |
|         | вдоль шва, даН (сварка ТВЧ)              |                        |
|         | в поперечном направления                 | 1,2                    |
|         | в продольном направлении                 | 1,5                    |
| 12      | Светостойкость, баллы                    | 4                      |
| 13      | Водопроницаемость ч.                     | 24 (Отсутствие капель) |
| 14      | Устойчивость к действию бензина и масел  | Устойчив               |

# **Инструкция по монтажу герметизирующей манжеты** (неразъемной).

Для монтажа герметизирующей манжеты необходимо:

Проверить правильность положения рабочего трубопровода в защитном кожухе (футляре);

Проверить поверхности рабочего трубопровода и защитного кожуха (футляра), на которых будет монтироваться манжета, на отсутствие на их поверхности механических повреждений;

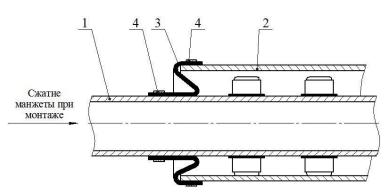
Проверить комплектность и целостность всех элементов манжет

Одеть на рабочий трубопровод 1 манжету 3 с формированием усеченного конуса, при этом, большим диаметром на защитный кожух (футляр)

Смонтировать манжету на трубопровод и защитный кожух (футляр) в следующей последовательности (рис. 2):

Манжета 3 монтируется передвижением по телу рабочего трубопровода 1 к торцам футляра, закрепляется хомутом 4 сначала на трубе защитного кожуха (футляра) 2;

Путем продольного сжатия манжеты 3 (меньшего диаметра) в сторону торца защитного кожуха (футляра) 2 образовать гофру (при необходимости);



Свободная часть манжеты 3 закрепляется стяжным хомутом 4 на рабочем трубопроводе 1;

Произвести монтаж манжеты герметизирующей на другом выходе трубопровода из защитного кожуха (футляра)

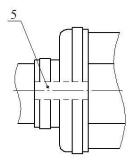


Рис. 2

# Инструкция по монтажу герметизирующей манжеты разъемной (P)

Для монтажа герметизирующей манжеты разъемной (манжеты) необходимо: Проверить правильность положения рабочего трубопровода в защитном кожухе (футляре);

Проверить поверхности рабочего трубопровода и защитного кожуха (футляра), на которых будет монтироваться манжета, на отсутствие на их поверхности механических повреждений;

Проверить комплектность и целостность всех элементов манжеты;

Проверить комплектность и целостность приспособления для формирования шва разреза манжеты;

Произвести склеивание манжеты лентой-герметиком ЛБ-50 в следующей последовательности (рис. 1):

Одеть на рабочий трубопровод 1 манжету 3 с формированием усеченного конуса, при этом, большим диаметром на защитный кожух (футляр) 2; Сформировать на стыке манжеты 3 нахлыст шириной 50 мм;

На внутреннюю поверхность манжеты 5 в месте стыка подложить металлическую пластину 8;

Отогнув верхнюю часть стыка манжеты 4 приклеить на нижнюю двухстороннюю ленту ЛБ 6, затем отогнутую часть приклеить поверх ленты ЛБ;

На наружную поверхность манжеты 4 в месте стыка положить металлическую пластину 7;

Металлические пластины сжать, с выдержкой не менее 1 минуты, для формирования шва разреза манжеты;

После формирования шва разреза верхнюю пластину 7 убрать, а нижнюю пластину 8 вытянуть из под манжеты;

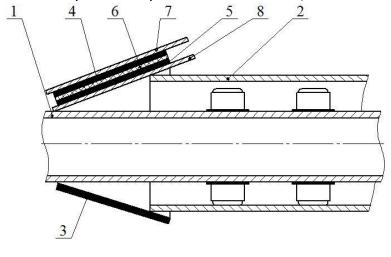


Рис. 1

Смонтировать манжету на трубопровод и защитный кожух (футляр) в следующей последовательности (рис. 2): Манжета 3 монтируется передвижением по телу рабочего трубопровода 1, закрепляется хомутом 4 сначала на трубе защитного кожуха (футляра) 2;

Путем продольного сжатия манжеты 3 (меньшего диаметра) в сторону торца защитного кожуха (футляра) 2 образовать гофру (при необходимости);

Свободная часть манжеты 3 закрепляется стяжным хомутом 4 на рабочем трубопроводе 1;

Произвести монтаж манжеты герметизирующей на другом выходе трубопровода из защитного кожуха (футляра).